

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคางานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                              |                                                                                                                                                                                     |               |                |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| ๑ ชื่อโครงการ                                | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายตะโละสาโระ - บ้านตูวี                                                                                                                                    |               |                |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ                      | สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลละแ                                                                                                                                                    |               |                |
| ๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร              | ๒,๑๕๐,๐๐๐.-บาท                                                                                                                                                                      |               |                |
| ๓ ลักษณะงานโดยสังเขป                         | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายตะโละสาโระ - บ้านตูวี<br>กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๐๓๐ กิโลเมตร หมู่ที่ ๑<br>ตำบลละแ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา<br>(รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด) |               |                |
| ๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                     | ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐                                                                                                                                                                      | เป็นเงิน      | ๒,๒๕๐,๐๐๐.-บาท |
| ๕ บัญชีประมาณการราคากลาง                     |                                                                                                                                                                                     |               |                |
| ๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔) |                                                                                                                                                                                     |               |                |
| ๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)            |                                                                                                                                                                                     |               |                |
| ๖ รายชื่อคณะกรรมการคำนวณราคากลาง             |                                                                                                                                                                                     |               |                |
| ๖.๑ นายไมยฮีดี                               | ดอเลาะ                                                                                                                                                                              | ประธานกรรมการ |                |
| ๖.๒ นายพันธวัฒน์                             | ดินเตบ                                                                                                                                                                              | กรรมการ       |                |
| ๖.๓ นางอนุวรรณ                               | พงษ์รัตน์ะ                                                                                                                                                                          | กรรมการ       |                |

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

ประเภทงาน ช่อมแซมถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายตะโละสาโระ-บ้านตูรี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลละแอ

ระยะทางตลอดสายทาง 0.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณดำเนินการ 1.030 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

| ที่  | รายการ                               | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                   | 2,144,882.36      | Factor F                  |
| 2    | ค่างานต้นทุนตลอดเหลี่ยม              | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%    |
| 3    | แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5% | 112,894.84        | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
| 4    | 0                                    | -                 | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      |                                      |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 1.00    |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                   | 2,257,777.20      |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ         | 2,250,000.00      |                           |
|      | (เงินสองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)   |                   |                           |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานฯ  
(.....)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายพันธวัฒน์ ดินเตบ)  
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นางอนุวรรณ พงษ์รัตนะ)  
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(.....)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

- ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ/อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ) .....

เห็นชอบ /อนุมัติ.....

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ช่อมแซมถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

ปีงบประมาณ 2560

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายตะโละสาโระ-บ้านตูรี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลละแอ ระยะทางตลอดสายทาง 1.030 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.030 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+030 ระยะทาง 1.030 กิโลเมตร

| ที่  | รายการ                               | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                  |
|------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                   | 2,144,882.36      | Factor F 1.3822           |
| 2    | ค่างานต้นทุนต่อตลอดเหลี่ยม           | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%    |
| 3    | แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี 5% | 112,894.84        | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
|      |                                      |                   | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
|      |                                      |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 1       |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                   | 2,257,777.20      |                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ         | 2,250,000.00      |                           |
|      | (เงินสองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)   |                   |                           |

ระยะทางดำเนินการ 1.030 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,184,466.02 บาท

ประมาณราคา

(นายไมยฮิติ ต่อเลาะ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นาง ดารินา สะมะแอ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

เห็นชอบ/อนุมัติ

( นายอิสมาแอ เจ๊ะเลาะ )

นายก อบต.ละแอ

| ที่     | รายการ                                              | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |              | หมายเหตุ      |
|---------|-----------------------------------------------------|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|--------------|---------------|
|         |                                                     |        |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |               |
| 1       | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                             |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 1.1 งานวางป่าซูดอ(ขนาดกลาง)                         | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.2 งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ               | 5,150  | ตร.ม. | -                         | 11.51  | 11.51  | 59,276.50          | 1.3822   | 15.90        | 81,885.00    |               |
|         | 1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ                      | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.4 งาน Benching                                    | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.5 งานดินซูด - ขน                                  | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.6 งานดินถม (จากการขนสง )                          | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.7 งานทรายถม                                       | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                | 536    | ลบ.ม. | 607.37                    | 116.75 | 724.12 | 388,128.32         | 1.3822   | 1,000.90     | 536,482.40   |               |
|         | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หกลม)                        | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.12 Deep Patch                                     | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 1.13 งาน Pavement in - Place Recycling              | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | ลึก 25 ซม.    |
|         | 1.14 งาน Milling                                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | Milling 5 cm. |
| 2       | งานผิวทาง                                           |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 2.1 Prime Coat                                      | 5,150  | ตร.ม. | 23.10                     | 7.05   | 30.15  | 155,272.50         | 1.3822   | 41.70        | 214,755.00   |               |
|         | 2.2 Tack Coat                                       | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 2.3 Asphaltic Concrete                              |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | 5,150  | ตร.ม. | 174.86                    | 13.71  | 188.57 | 971,135.50         | 1.3822   | 260.60       | 1,342,090.00 | 4.00 ซม.      |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 5.00 ซม.      |
|         | 2.4 Reinforced Concrete                             |        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 0.25 ซม.      |
| 3       | งานผิวไหล่ทาง                                       |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 3.1 Prime Coat                                      | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 3.2 Tack Coat                                       | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 3.3 Asphaltic Concrete                              |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 4.00 ซม.      |
|         | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | 5.00 ซม.      |
| 4       | งานติดตั้งจราจร                                     |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(ข้าง 2 เส้น) | 206.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 59,740.00          | 1.3822   | 400.80       | 82,564.80    |               |
|         | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง                          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 4.3 Rumble Strip                                    | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 4.4 ทางม้าลาย                                       | -      | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
| 5       | งานจราจรสงเคราะห์                                   |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 5.1 งานปรับปรุง                                     |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 5.1.1 หลักระวางโครง ค.ส.ล.                          | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 5.1.2 หลักระวางโครง                                 | -      | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 5.1.3 ป้ายจราจร                                     | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 5.1.4 GUARD RAIL                                    | -      | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                             |        |       |                           |        |        |                    |          |              |              |               |
|         | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก                         | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            |               |
|         | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1                              | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1                            | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2                              | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1                            | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55                          | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1                      | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1              | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75    | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62                  | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
|         | 5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1                       | -      | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2        |
| ยอดยกไป |                                                     |        |       |                           |        |        | 1,633,552.82       |          |              | 2,257,777.20 |               |

| ที่     | รายการ                                                   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |              | หมายเหตุ |
|---------|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------|--------------|----------|
|         |                                                          |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |          |
|         | ยอดยกมา                                                  |       |       |                           |        |     | 1,633,552.82       |          |              | 2,257,777.20 |          |
|         | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 ( 4 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 1 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 2 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 ( 3 ชั้น)                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8                                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1 - ต 27               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 60              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31 - ต 60             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1+ นส 14(2ชั้น)              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            | SIZE 2   |
|         | 5.2.59 หลักน้ำโค้ง ค.ส.ส.                                | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            |          |
|         | 5.2.60 หลักกิโลเมตร                                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            |          |
|         | 5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -            | -            |          |
| ยอดยกไป |                                                          |       |       |                           |        |     | 1,633,552.82       |          |              | 2,257,777.20 |          |

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง

0 สายตะโกละ-บ้านตู่วี

หมู่ที่ 1 ตำบลละแอ

ลักษณะความกว้างพื้นผิวจราจร

ไม่มี WIDENING

| วิธีที่ 1 OVERLAY |       |                     |                      |                   |                        |                         |                          |                     |                           |
|-------------------|-------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| กม. ถึง กม.       |       | ผิวทาง<br>กว้าง(ม.) | ไหล่ทาง<br>กว้าง(ม.) | ระยะทาง<br>(เมตร) | หักสะพาน<br>ยาว (เมตร) | พื้นที่ผิวทาง<br>(ตรม.) | พื้นที่ไหล่ทาง<br>(ตรม.) | เสริมหิน<br>(เมตร.) | ปริมาตร<br>หินคลุก(ลบ.ม.) |
| 0+000             | 0+000 | 5.00                | 0.00                 | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
| 0+000             | 0+000 | 0.00                |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
|                   |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
|                   |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
|                   |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
|                   |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                     |                           |
| รวม               |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       | -                        |                     |                           |

| วิธีที่ 2 ซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE |       |                     |                      |                   |   |                         |                          |                     |                           |
|----------------------------------------------|-------|---------------------|----------------------|-------------------|---|-------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| กม. ถึง กม.                                  |       | ผิวทาง<br>กว้าง(ม.) | ไหล่ทาง<br>กว้าง(ม.) | ระยะทาง<br>(เมตร) |   | พื้นที่ผิวทาง<br>(ตรม.) | พื้นที่ไหล่ทาง<br>(ตรม.) | เสริมหิน<br>(เมตร.) | ปริมาตร<br>หินคลุก(ลบ.ม.) |
| 0+000                                        | 1+030 | 5.00                | 0.00                 | 1,030.00          | - | 5,150.00                | -                        | 0.10                | 535.60                    |
|                                              |       |                     |                      | -                 | - | -                       |                          |                     | -                         |
|                                              |       |                     |                      | -                 | - | -                       |                          |                     | -                         |
|                                              |       |                     |                      | -                 | - | -                       |                          |                     | -                         |
|                                              |       |                     |                      | -                 | - | -                       |                          |                     | -                         |
| รวม                                          |       |                     |                      | 1,030.00          | - | 5,150.00                | -                        |                     | 536.00                    |

| วิธีที่ 3 ซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE - PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING |       |                     |                      |                   |                        |                         |                          |                      |                           |
|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|
| กม. ถึง กม.                                                                  |       | ผิวทาง<br>กว้าง(ม.) | ไหล่ทาง<br>กว้าง(ม.) | ระยะทาง<br>(เมตร) | หักสะพาน<br>ยาว (เมตร) | พื้นที่ผิวทาง<br>(ตรม.) | พื้นที่ไหล่ทาง<br>(ตรม.) | หินคลุกปรับ<br>ระดับ | ปริมาตร<br>หินคลุก(ลบ.ม.) |
| 0+000                                                                        | 0+000 | 0.00                | 0.00                 | -                 | -                      | -                       |                          | 0.00                 | -                         |
|                                                                              |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                      | -                         |
|                                                                              |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                      | -                         |
|                                                                              |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                      | -                         |
|                                                                              |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                      | -                         |
|                                                                              |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       |                          |                      | -                         |
| รวม                                                                          |       |                     |                      | -                 | -                      | -                       | -                        |                      | -                         |

|                   |       |          |
|-------------------|-------|----------|
| ระยะทางรวมทั้งหมด | 1.030 | กิโลเมตร |
|-------------------|-------|----------|

| กรณี ขยายไหล่ทางลูกรัง |  |                   |                        |                          |                         |                        |                            |                          |                         |                      |
|------------------------|--|-------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|
| กม. ถึง กม.            |  | ระยะทาง<br>(เมตร) | หักสะพาน<br>ยาว (เมตร) | ขยายไหล่ทาง<br>กว้าง(ม.) | เสริมหิน<br>คลุกหนา(ม.) | เสริมลูกรัง<br>หนา(ม.) | หน้าตัดดินถม<br>เฉลี่ย(ม.) | ปริมาตร<br>ลูกรัง(ลบ.ม.) | ปริมาตร<br>ดินถม(ลบ.ม.) | จำนวนด้านที่<br>ขยาย |
|                        |  | -                 |                        |                          |                         |                        |                            | 0.00                     | -                       | 2                    |
|                        |  | -                 |                        |                          |                         |                        |                            | 0.00                     | -                       |                      |
|                        |  | -                 |                        |                          |                         |                        |                            | 0.00                     | -                       |                      |
|                        |  | -                 |                        |                          |                         |                        |                            | 0.00                     | -                       |                      |
|                        |  | -                 |                        |                          |                         |                        |                            | 0.00                     | -                       |                      |

ด้าน

ซ้าย

ขวา

| แหล่งวัสดุก่อสร้าง   |                                               |            |                        |        |     |                  |                  |
|----------------------|-----------------------------------------------|------------|------------------------|--------|-----|------------------|------------------|
| ลักษณะของงาน         | ซ่อมแซมถนนลาดยาง                              |            |                        | วันที่ | 23  | เดือน            | มีนาคม พ.ศ. 2560 |
| ประเภทงาน            | บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete |            |                        |        |     |                  |                  |
| เจ้าของโครงการ       | องค์การบริหารส่วนตำบลและ                      |            | อยู่ในพื้นที่จังหวัด   | 1.00   |     | งบประมาณ         | 2560             |
| สายทาง               | 0                                             | ชื่อสายทาง | สายตะโละสาโระ-บ้านคูวี |        |     |                  |                  |
| สถานที่ตั้ง          | ต.0 อ.0 จ.0                                   |            | ระยะทางตลอดสายทาง      | 0.000  | กม. | ระยะทางดำเนินการ | 1.030 กม.        |
| ราคาน้ำมันโซลาเฉลี่ย | 27.50                                         |            |                        |        |     |                  |                  |

แหล่งวัสดุพื้นทางถนน แหล่งที่ 1

| ที่ | แหล่งวัสดุ             | ชนิดวัสดุ | ราคาต่อหน่วย | หน่วย     | ระยะขนส่ง | รวม                                        |
|-----|------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|
| 1   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หินคลุก   | 373          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 404.91 บาท/ลบ.ม. |
| 2   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หินปูน    | 476          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 507.91 บาท/ลบ.ม. |
| 3   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 3/4"  | 500          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 531.91 บาท/ลบ.ม. |
| 4   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 1/2"  | 500          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 531.91 บาท/ลบ.ม. |
| 5   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 3/8"  | 476          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 507.91 บาท/ลบ.ม. |

แหล่งวัสดุพื้นทางถนน แหล่งที่ 2

| ที่ | แหล่งวัสดุ             | ชนิดวัสดุ | ราคาต่อหน่วย | หน่วย     | ระยะขนส่ง | รวม                                        |
|-----|------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|
| 6   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หินคลุก   | 373          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 404.91 บาท/ลบ.ม. |
| 7   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หินปูน    | 476          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 507.91 บาท/ลบ.ม. |
| 8   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 3/4"  | 500          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 531.91 บาท/ลบ.ม. |
| 9   | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 1/2"  | 500          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 531.91 บาท/ลบ.ม. |
| 10  | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา | หิน 3/8"  | 476          | บาท/ลบ.ม. | 15        | 31.91 บาท/ลบ.ม. ราคารวม = 507.91 บาท/ลบ.ม. |

| ที่ | แหล่งวัสดุ                                | ชนิดวัสดุ               | ราคาต่อหน่วย | หน่วย     | ระยะขนส่ง | รวม |
|-----|-------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-----|
| 11  | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                    | หินผสมคอนกรีต           | 400.00       | บาท/ลบ.ม. | 15        |     |
| 12  | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                    | หินใหญ่                 | 476.64       | บาท/ลบ.ม. | 15        |     |
| 12  | อ.เมือง จ.ยะลา                            | ดินถม                   | 18.00        | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 13  | อ.เมือง จ.ยะลา                            | ลูกรัง                  | 25.00        | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 14  | อ.เมือง จ.ยะลา                            | วัสดุคัดเลือก           | 25.00        | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 15  | อ.เมือง จ.ยะลา                            | ทรายหยาบ                | 485.00       | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 16  | อ.เมือง จ.ยะลา                            | ทรายถมที่               | 150.00       | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 17  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | ซีเมนต์ Type 1          | 3,112.15     | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 18  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc | 2,444.86     | บาท/ลบ.ม. | 20        |     |
| 19  | สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(กุมภาพันธ์ 2560) | PMA (Polymer Modified   | 41,037.50    | บาท/ตัน   | 1084      |     |
| 20  | สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(กุมภาพันธ์ 2560) | ยาง CSS-1               | 21,492.67    | บาท/ตัน   | 1084      |     |
| 21  | สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(กุมภาพันธ์ 2560) | ยาง AC 60-70            | 18,550.00    | บาท/ตัน   | 1084      |     |
| 22  | สำนักดัชนีการค้ากรุงเทพฯ(กุมภาพันธ์ 2560) | ยาง CRS-2               | 20,846.00    | บาท/ตัน   | 1084      |     |
| 23  | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                        | ยาง CSS-1               | 21,308.76    | บาท/ตัน   | 1208      |     |
| 24  | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                        | ยาง AC 60-70            | 18,366.09    | บาท/ตัน   | 1208      |     |
| 25  | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                        | ยาง CRS-2               | 20,662.09    | บาท/ตัน   | 1208      |     |
| 26  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม RB6 SR 24    | 22,395.16    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 27  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม RB9 SR 24    | 18,721.82    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 28  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม RB15 SR 24   | 17,924.14    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 29  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม RB19 SR 24   | 16,612.08    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 30  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม RB25 SR 24   | 16,612.08    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 31  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม DB12 SD 30   | 17,681.23    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 32  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม DB16 SD 30   | 15,457.87    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 33  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม DB20 SD 30   | 16,978.57    | บาท/ตัน   | 20        |     |
| 34  | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)     | เหล็กเสริม DB12 SD 40   | 21,588.79    | บาท/ตัน   | 20        |     |

| กรอกข้อความ หรือ ตัวเลข เฉพาะในช่องพื้นที่เหลือ |   |                  |
|-------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่าขนส่งหิน                                     | 2 | ใช้ 1 เมื่อใช้รถ |
| ค่าขนส่งยาง                                     | 2 | ใช้ 2 เมื่อใช้รถ |
| ดอกเบี้ยเงินกู้                                 | 6 | %                |
| เงินล่วงหน้าจ่าย                                | 0 | %                |
| ดอกเบี้ยเงินฝาก                                 | 4 | %                |
| เงินประกันผลงาน                                 | 0 | %                |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                           | 7 | %                |
| ค่าขนส่งปูนซีเมนต์                              | 2 |                  |
| ค่าขนส่งปูนสำเร็จรูป                            | 1 | ใช้ 1 เมื่อใช้รถ |
| ค่าขนส่งดิน,ลูกรัง                              | 1 | ใช้ 2 เมื่อใช้รถ |
| ค่าขนส่งทราย                                    | 1 |                  |
| ค่าขนส่งเหล็ก                                   | 1 |                  |
| ค่าขนส่งท่อ คลส.                                | 1 |                  |
| ค่าขนส่งหินใหญ่                                 | 1 |                  |

1.กรณีเส้นทางลาดชันขนส่งหิน

|                     | ระยะทาง | Factor |
|---------------------|---------|--------|
| ผิวทางลาดยางทางราบ  | 15      | 1.00   |
| ผิวทางลาดยางทางเนิน |         | 2.12   |
| ผิวทางลาดยางทางเขา  |         | 2.56   |
|                     | 15      |        |

|    |                                                                     |                          |           |           |    |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|----|
| 35 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | เหล็กเสริม DB16 SD 40    | 20,560.75 | บาท/ตัน   | 20 |
| 36 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | เหล็กเสริม DB20 SD 40    | 22,056.07 | บาท/ตัน   | 20 |
| 37 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | เหล็กเสริม DB25 SD 40    | 19,906.54 | บาท/ตัน   | 20 |
| 38 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | เหล็ก Wire mesh          | 53.00     | บาท/ตร.ม. | 20 |
| 39 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ไม้กระบาก                | 532.88    | บาท/ลฟ.ม. | 20 |
| 40 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ไม้อัดภายนอกหนา 4 มม.    | 630.00    | บาท/แผ่น  | 20 |
| 41 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ไม้รัดแบบ-เคร่า          | 409.91    | บาท/ลฟ.ม. | 20 |
| 42 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ไม้ค้ำยัน Ø 6" x 6.00 ม. | 225.00    | บาท/ท่อน  | 20 |
| 43 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม. | 55.00     | บาท/ท่อน  | 20 |
| 44 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | น้ำมันทาแบบ              | 15.00     | บาท/ลิตร  | 20 |
| 45 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ลวดผูกเหล็ก              | 46.73     | บาท/กก.   | 20 |
| 46 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ตะปู                     | 39.49     | บาท/กก.   | 20 |
| 47 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ท่อ คลส.Ø 0.60 ม.        | 1,400.00  | บาท/ท่อน  | 15 |
| 48 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ท่อ คลส.Ø 0.80 ม.        | 2,150.00  | บาท/ท่อน  | 15 |
| 49 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ท่อ คลส.Ø 1.00 ม.        | 3,200.00  | บาท/ท่อน  | 15 |
| 50 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ท่อ คลส.Ø 1.20 ม.        | 4,695.00  | บาท/ท่อน  | 15 |
| 51 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560)                             | ท่อ คลส.Ø 1.50 ม.        | 6,700.00  | บาท/ท่อน  | 15 |
| 52 | Zinc Gabion ขนาด 3 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.2      |                          | 1,687.00  | บาท/กล่อง |    |
| 53 | Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.3      |                          | 1,201.00  | บาท/กล่อง |    |
| 54 | Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.4    |                          | 854.00    | บาท/กล่อง |    |
| 55 | Zinc Gabion ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.5    |                          | 896.00    | บาท/กล่อง |    |
| 56 | Zinc Gabion ขนาด 1 x 1 x 1 ม.,ตาข่าย 8X10 ซม.,wire 3.4/2.7/2.6      |                          | 714.00    | บาท/กล่อง |    |
| 57 | Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.2     |                          | 669.00    | บาท/กล่อง |    |
| 58 | Zinc Gabion ขนาด 3 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.3     |                          | 1,610.00  | บาท/กล่อง |    |
| 59 | Zinc Gabion ขนาด 4 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.4     |                          | 2,114.00  | บาท/กล่อง |    |
| 60 | Zinc Gabion ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม.,ตาข่าย 6X8 ซม.,wire 2.7/2.2/2.20    |                          | 3,077.00  | บาท/กล่อง |    |
| 61 | แผ่นโอสถเคราะห weight 140 g/cm. <sup>2</sup> TYPE 2                 |                          | 40.00     | บาท/ตร.ม. |    |
| 62 | แผ่นโอสถเคราะห weight 200 g/cm. <sup>2</sup> TYPE 2                 |                          | 55.00     | บาท/ตร.ม. |    |
| 63 | สำนักตั้งขึงการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560) หินใหญ่ ขนาด 7 ซม. - 25 ซม. |                          | 476.64    | บาท/ลบ.ม. | 15 |
| 64 | เหล็กฉาก                                                            |                          | 18,000    | บาท/ตัน   |    |
|    |                                                                     |                          |           |           |    |
|    |                                                                     |                          |           |           |    |

Average Factor

## 2.กรณีเส้นทางลาดชันชนสิ่งดิน

|                     | ระยะทาง | Factor |
|---------------------|---------|--------|
| ผิวทางลาดยางทางราบ  | 20      | 1.00   |
| ผิวทางลาดยางทางเนิน |         | 2.12   |
| ผิวทางลาดยางทางเขา  |         | 2.56   |
|                     | 20      |        |
| Average Factor      |         |        |

## 3.กรณีเส้นทางลาดชันชนสิ่งปลูกสร้าง

|                     | ระยะทาง | Factor |
|---------------------|---------|--------|
| ผิวทางลาดยางทางราบ  | 20      | 1.00   |
| ผิวทางลาดยางทางเนิน |         | 2.12   |
| ผิวทางลาดยางทางเขา  |         | 2.56   |
|                     | 20      |        |
| Average Factor      |         |        |

## 4.กรณีเส้นทางลาดชันชนทราย

|                     | ระยะทาง | Factor |
|---------------------|---------|--------|
| ผิวทางลาดยางทางราบ  | 80      | 1.00   |
| ผิวทางลาดยางทางเนิน |         | 2.12   |
| ผิวทางลาดยางทางเขา  |         | 2.56   |
|                     | 80      |        |
| Average Factor      |         |        |

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาโครงข่ายทาง(ต้นทุนงานถนน)

องค์การบริหารส่วนตำบลละแอ

วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2560

|                                        |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------|------------|-----------------|-----------------|
| ประเภทงาน                              | ซ่อมแซมถนนลาดยาง                                               |                        |                             |         |            |                 |                 |
| เจ้าของโครงการ                         | องค์การบริหารส่วนตำบลละแอ                                      |                        |                             |         | ปีงบประมาณ | 2560            |                 |
| สายทาง                                 | ชื่อสายทาง                                                     | สายตะโละสาโระ-บ้านตูรี |                             |         |            |                 |                 |
| สถานที่ตั้ง                            | ต.0 อ.0 จ.0                                                    | ระยะทางตลอดสาย         | กม. ระยะทางดำเนินการ        | 1.030   | กม.        |                 |                 |
| <b>ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง</b> |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
| 1                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หินคลุก                | 373.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 2                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หินฝุ่น                | 476.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 3                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หิน3/4"                | 500.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 4                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หิน1/2"                | 500.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 5                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หิน3/8"                | 476.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 6                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หินผสมแอสฟัลต์         | 484.40 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 31.91      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 7                                      | บ.เนียง อ.เมือง จ.ยะลา                                         | หินใหญ่                | 476.64 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง   | 15 =    | 51.84      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 8                                      | อ.เมือง จ.ยะลา                                                 | ดินถม                  | 18.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง    | 20 =    | 68.53      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 9                                      | อ.เมือง จ.ยะลา                                                 | ลูกรัง                 | 25.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง    | 20 =    | 68.53      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 10                                     | อ.เมือง จ.ยะลา                                                 | วัสดุคัดเลือก          | 25.00 บาท/ลบ.ม ระยะขนส่ง    | 20 =    | 68.53      | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| 11                                     | สำนักดัชนีการค้ายะลา(กุมภาพันธ์ 2560) ซีเมนต์ Type 1           |                        | 3,112.15 บาท/ตัน ระยะขนส่ง  | 20 =    | 30.18      | บาท/ตัน         |                 |
| 12                                     | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                                             | ยาง CSS-1              | 21,308.76 บาท/ตัน ระยะขนส่ง | 1,208 = | 1,788.19   | บาท/ตัน         |                 |
| 13                                     | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                                             | ยาง AC 60-70           | 18,366.09 บาท/ตัน ระยะขนส่ง | 1,208 = | 1,788.19   | บาท/ตัน         |                 |
| 14                                     | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี                                             | ยาง CRS-2              | 20,662.09 บาท/ตัน ระยะขนส่ง | 1,208 = | 1,788.19   | บาท/ตัน         |                 |
| 15                                     | สำนักดัชนีการการค้ากรุงเทพฯ(กุมภาพันธ์ 25 PMA (Polymer Modifie |                        | 41,037.50 บาท/ตัน ระยะขนส่ง | 1,084 = | 1,604.67   | บาท/ตัน         |                 |
| <b>รายการราคาค่างานต่อหน่วย</b>        |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
| <b>1 งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )</b> |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง                     |                                                                |                        |                             | =       | 18.00      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก                  |                                                                |                        |                             | =       | 22.00      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1           |                                                                |                        |                             | =       | 68.53      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                    |                                                                |                        |                             | =       | 108.53     | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| อัตรากรยุบตัว 1.60                     |                                                                |                        |                             | =       | 173.65     | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาคบดทับ                  |                                                                |                        |                             | =       | 47.28      | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน           |                                                                |                        |                             | =       | 220.93     | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>2 งานดินตัด</b>                     |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)    |                                                                |                        |                             | =       | 8.47       | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนทิ้ง 5 กม.                      |                                                                |                        |                             | =       | 20.90      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ส่วนขยาย 1.25 %                      |                                                                |                        |                             | =       | 36.71      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุดตัก) |                                                                |                        |                             | =       | 21.67      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| ค่างานต้นทุน                           |                                                                |                        |                             | =       | 58.38      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| ค่างานต้นทุนเป็นเงิน                   |                                                                |                        |                             | =       | 58.38      | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>3 งานหินทิ้ง/หินเรียง</b>           |                                                                |                        |                             |         |            |                 |                 |
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง                     |                                                                |                        |                             | =       | 476.64     | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก                  |                                                                |                        |                             | =       | 40.32      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1           |                                                                |                        |                             | =       | 51.84      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)     |                                                                |                        |                             | =       | 74.68      | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)    |                                                                |                        |                             | =       | 224.38     | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน            |                                                                |                        |                             | รวม     | =          | 643.48          | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน           |                                                                |                        |                             | รวม     | =          | 793.18          | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

#### 4 งานลูกเรียง

|                              |                |          |   |   |        |                 |
|------------------------------|----------------|----------|---|---|--------|-----------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           |                |          |   | = | 25.00  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก        |                |          |   | = | 32.79  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                   | factor         | ค่าขนส่ง | 1 | = | 68.53  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          |                |          |   | = | 126.32 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
|                              | อัตราการยุบตัว | 1.60     |   | = | 202.11 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ         |                |          |   | = | 56.74  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน |                |          |   | = | 258.85 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

#### 5 งานพื้นทาง

|                              |                |          |   |   |        |                 |
|------------------------------|----------------|----------|---|---|--------|-----------------|
| - ค่าวัสดุ                   |                |          |   | = | 373.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                   | factor         | ค่าขนส่ง | 1 | = | 31.91  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          |                |          |   | = | 404.91 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
|                              | อัตราการยุบตัว | 1.50     |   | = | 607.37 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม                     |                |          |   | = | 25.33  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับ         |                |          |   | = | 91.42  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน |                |          |   | = | 724.12 | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

#### 6 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

|                                                                         |  |      |      |   |        |           |
|-------------------------------------------------------------------------|--|------|------|---|--------|-----------|
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ            |  |      |      |   |        |           |
| ผิวทาง (ชนทั้ง)                                                         |  |      |      | = | 11.51  | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อหินคลุก                                                          |  | 0.20 | ม. ) | = | 29.26  | บาท/ตร.ม. |
| ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                               |  | 0.20 | ม. ) | = | 22.32  | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าวัสดุหินคลุกใหม่                                                   |  | 0.20 | ม. ) | = | 121.47 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)                   |  | 0.20 | ม. ) | = | 23.35  | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง) |  | 0.20 | ม. ) | = | 23.35  | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                            |  |      |      | = | 231.26 | บาท/ตร.ม. |

#### 7 งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )

|             |        |          |   |   |        |                 |
|-------------|--------|----------|---|---|--------|-----------------|
| - ค่าวัสดุ  |        |          |   | = | 373.00 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง  | factor | ค่าขนส่ง | 1 | = | 31.91  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ |        |          |   | = | 404.91 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

#### 8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

|                                                           |         |   |     |        |             |           |
|-----------------------------------------------------------|---------|---|-----|--------|-------------|-----------|
| - Tack Coat                                               |         |   |     | =      | 4.49        | บาท/ตร.ม. |
| - Hot Mix                                                 | ความหนา | 3 | ซม. | 13.889 | ตร.ม./ตัน ) |           |
| รวมค่าวัสดุ                                               |         |   |     | =      | 131.15      | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ |         |   |     | =      | 135.64      | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                              |         |   |     | =      | 16.49       | บาท/ตร.ม. |
|                                                           |         |   |     | =      | 152.13      | บาท/ตร.ม. |

#### 9 งานโพรมีคัท

|                                              |                |          |            |   |           |           |
|----------------------------------------------|----------------|----------|------------|---|-----------|-----------|
| - ราคาจากโรงงาน                              |                |          |            | = | 21,308.76 | บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่ง                                   | factor         | ค่าขนส่ง | 1          | = | 1,788.19  | บาท/ตัน   |
| รวมค่าขนส่ง                                  |                |          |            | = | 23,096.95 | บาท/ตัน   |
|                                              | อัตราการใช้ยาง | 1.00     | ลิตร/ตร.ม. | = | 23.10     | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat |                |          |            | = | 7.05      | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                 |                |          |            | = | 30.15     | บาท/ตร.ม. |

#### 10 งานเทคคัท

|                                             |                |          |            |   |           |           |
|---------------------------------------------|----------------|----------|------------|---|-----------|-----------|
| - ราคาจากโรงงาน                             |                |          |            | = | 20,662.09 | บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่ง                                  | factor         | ค่าขนส่ง | 1          | = | 1,788.19  | บาท/ตัน   |
| รวมค่าขนส่ง                                 |                |          |            | = | 22,450.28 | บาท/ตัน   |
|                                             | อัตราการใช้ยาง | 0.20     | ลิตร/ตร.ม. | = | 4.49      | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat |                |          |            | = | 6.91      | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                |                |          |            | = | 11.40     | บาท/ตร.ม. |

## 11 งาน Pavement In-Place Recycling

### 11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| $N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$ |           |
| N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling    | บาท/ตร.ม. |
| A = ปริมาณยางแอสฟัลต์                     | ตัน/ตร.ม. |
| Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง            | บาท/ตัน   |
| S = ปริมาณปูนซีเมนต์                      | ตัน/ตร.ม. |
| C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง       | บาท/ตัน   |

### 11.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

|                                       |                 |                 |                            |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| Operating Cost                        | =               | 49.77 บาท/ตร.ม. |                            |
| ความลึกในการขุดกั้ว                   |                 | 0.25 ม.         |                            |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)      |                 | 3.70 %          |                            |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ว |                 | 2,200 กก./ลบ.ม. |                            |
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง            | factor ค่าขนส่ง | 1               | = 3,142.33 บาท/ตัน         |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร        |                 |                 | = 0.020 ตัน/ตร.ม.          |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling    |                 |                 | = 113.72 บาท/ตร.ม.         |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ  |                 |                 | = #DIV/0! บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling |                 |                 | = <u>#DIV/0!</u> บาท/ตร.ม. |

## 12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

|                                                                     |   |                            |                          |
|---------------------------------------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต เดิม(Milling) |   |                            | = 12.82 บาท/ตร.ม.        |
| - จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                         | = | 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60 | = 0.08 ลบ.ม.             |
| - ขนทิ้ง 5 กม.                                                      | = | 20.90 บาท/ลบ.ม.(หลวม)      | = 1.67 บาท/ตร.ม.         |
| รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต                                 |   |                            | = <u>14.49</u> บาท/ตร.ม. |

## 13 งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

### 13.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|                                                    |          |                     |                           |
|----------------------------------------------------|----------|---------------------|---------------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ           |          |                     | = 10,000.00 ตัน           |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง              | 100 กม.  |                     | = 3.33 บาท/ตัน            |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                   |          |                     | = 25.00 บาท/ตัน           |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052                         |          |                     | = 1,048.02 บาท/ตัน        |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                         |          |                     | = 382.07 บาท/ตัน          |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต      |          |                     | = 355.05 บาท/ตัน          |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์ค้อนกริต |          |                     | = 390.56 บาท/ตัน          |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง         | 1 กม.    |                     | = 8.03 บาท/ตัน            |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      |          |                     | = 1,821.50 บาท/ตัน        |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต                 | 4.00 ซม. | ( 10.42 ตร.ม./ตัน ) | = <u>174.86</u> บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต                 | 5.00 ซม. | ( 8.33 ตร.ม./ตัน )  | = <u>218.58</u> บาท/ตร.ม. |

### 13.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

|                                                    |         |  |                    |
|----------------------------------------------------|---------|--|--------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ           |         |  | = 494.40 ตัน       |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง              | 100 กม. |  | = 67.26 บาท/ตัน    |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                   |         |  | = 505.67 บาท/ตัน   |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052                         |         |  | = 1,048.02 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                         |         |  | = 382.07 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต      |         |  | = 355.05 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์ค้อนกริต |         |  | = 390.56 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง         | 1 กม.   |  | = 8.03 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      |         |  | = 2,366.10 บาท/ตัน |

|                                                                                 |                                     |                     |   |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---|-------------------------|
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต                                              | 4.00 ซม.                            | ( 10.42 ตร.ม./ตัน ) | = | <u>227.14</u> บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต                                              | 5.00 ซม.                            | ( 8.33 ตร.ม./ตัน )  | = | <u>283.93</u> บาท/ตร.ม. |
|                                                                                 | ราคาแอสฟัลติกความหนา 4 ซม. ที่เลือก |                     | = | <u>174.86</u> บาท/ตร.ม. |
|                                                                                 | ราคาแอสฟัลติกความหนา 5 ซม. ที่เลือก |                     | = | <u>218.58</u> บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat         |                                     |                     | = | 13.71 บาท/ตร.ม.         |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat    |                                     |                     | = | 15.08 บาท/ตร.ม.         |
| รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน   |                                     |                     | = | <u>188.57</u> บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน   |                                     |                     | = | <u>232.29</u> บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat          |                                     |                     | = | 10.78 บาท/ตร.ม.         |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat    |                                     |                     | = | 11.86 บาท/ตร.ม.         |
| รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน |                                     |                     | = | <u>229.36</u> บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน |                                     |                     | = | <u>229.36</u> บาท/ตร.ม. |

#### คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคากินปากไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

#### หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เติร์ด 27.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนวก 1